

DOSSIER DE PRESSE

L'opération de Sécurité Routière La Route Se Partage sur le Tour de France 2021



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

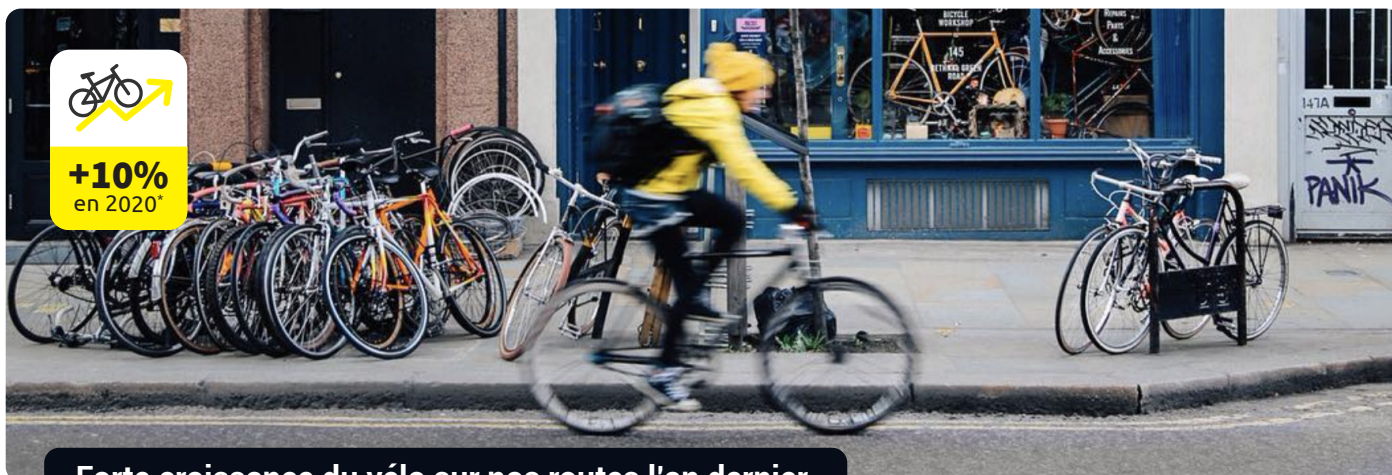


CONTACTS

- **Thierry Baudet** Chargé de mission La Route Se Partage
- **Didier De Abreu** Chargé de mission La Route Se Partage

06 71 37 60 96 - thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr
06 42 57 74 57 - didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr

2020 | UNE ANNÉE IMPORTANTE POUR LE DÉVELOPPEMENT DU VÉLO



*Source Vélo & Territoires

2020 a vu la place du vélo, mode de déplacement doux par excellence, s'accroître sur nos routes, aussi bien en ville que sur les routes hors des agglomérations. Même si cette tendance était déjà présente depuis plusieurs années, la crise sanitaire a été un accélérateur du développement de la pratique cycliste et a favorisé l'arrivée de nouveaux usagers. Les bénéfices sont multiples, aussi bien au niveau de la santé, de l'environnement, voire de la fluidité de circulation... Le Gouvernement a accompagné le développement de cette pratique du vélo en soutenant l'effort d'équipement des ménages au plus fort de la crise sanitaire. Les collectivités locales se sont engagées dans le déploiement de réseaux de pistes cyclables pérennes..

Pour autant, avec davantage de vélos sur les routes, ce sont plus de situations conflictuelles qui peuvent émerger entre différents types d'usagers, toujours au détriment des plus fragiles.

L'opération La Route Se Partage (LRSP), portée par la Délégation à la Sécurité Routière, vise à favoriser **une meilleure cohabitation sur la route entre tous ses usagers, par un respect mutuel**. Respect des règles de circulation, respect des autres, c'est à chacun d'entre nous de réfléchir à nos propres comportements en voiture, sur un vélo, voire sur une trottinette électrique pour mieux prendre conscience des mises en danger que nous pouvons, parfois inconsciemment, imposer aux autres usagers.

2021 | UNE PRÉSENCE RÉAFFIRMÉE AU SEIN DE LA GRANDE BOUCLE

Christian Prudhomme, directeur du Tour de France, et Marie Gautier-Melleray, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, ont renouvelé en septembre 2020 la convention de partenariat pour la période 2021 – 2024. L'opération La Route Se Partage est donc à nouveau présente cette année sur le Tour de France par le biais de stands sur chaque étape, dédiés à la sécurité des cyclistes, et la participation à la caravane publicitaire.

Et pour la première année, un atelier sécurité routière intègre le Safety Center proposé par ASO au grand départ de Brest pour rappeler les règles de circulation hors course à l'ensemble des personnes présentes sur l'épreuve.



L'OPÉRATION LA ROUTE SE PARTAGE | CONTEXTE

En 2020, 178 cyclistes ont perdu la vie sur les routes de France, et plus de 4500 ont été blessés, plus ou moins gravement. La majorité de ces accidents mortels se produit hors agglomération. Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), **un cycliste a trois fois plus de risque d'être victime d'un accident qu'un automobiliste et a 16 fois plus de risque d'être gravement blessé**. Même si le nombre

d'accidents en ville est plus élevé, ils sont moins graves qu'en zone rurale. Il y a cependant une constante : **les accidents trouvent la plupart du temps leur origine dans des comportements à risques, de la part des conducteurs comme des cyclistes.** Le rappel des règles de circulation et des dangers encourus est primordial et doit être régulier pour parvenir à faire évoluer les comportements vers plus de prudence et d'attention envers les plus fragiles sur la route. Cette évolution repose notamment sur la sensibilisation et la responsabilisation de chaque usager.



**LA ROUTE
SE PARTAGE !**

La Route Se Partage et le Tour de France, un engagement commun pour contribuer à sécuriser toutes les pratiques du vélo.

Depuis 2015, ASO, organisateur du Tour de France, et la Délégation à Sécurité Routière sont partenaires pour porter l'opération «La Route Se Partage» (LRSP) sur les routes du Tour de France. **Cette opération de sensibilisation répond à une attente forte de tous ceux qui utilisent le vélo,** aussi bien pour se rendre au travail que pour pratiquer une activité sportive : **faire de la route un endroit plus sécurisé en favorisant la cohabitation de tous les usagers en bonne intelligence.** C'est pourquoi il est urgent d'agir pour rappeler à chacun ses droits et ses devoirs et inciter à réfléchir sur son propre comportement, au volant ou au guidon. Sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la chaussée, c'est ainsi que nous pourrions faire évoluer les comportements pour un respect mutuel entre tous les usagers de la route !

LA ROUTE SE PARTAGE

📍 PRÉSENTE SUR LE TOUR DE FRANCE 2021

L'opération La Route Se partage est présente avec deux véhicules au sein de la caravane publicitaire du Tour de France, mais aussi avec une trentaine de stands sur les étapes pour sensibiliser le grand public au respect mutuel sur la route entre tous les usagers, motorisés ou non.

Le dispositif sur le Tour de France 2021 comprend :

Des stands sur chaque étape :

Un ou deux stands LRSP seront présents aux départs et/ou arrivées, animés par les coordinations sécurité routière des Préfectures présentes dans chaque département.

Des stands dans les Fan parks et Ateliers du Tour :

Un stand La Route se Partage est également présent au sein de ces structures grand public gérées par le Tour.

L'objectif de ces stands, animés par des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), est de sensibiliser le grand public et de rappeler les règles de bonne conduite et les bons comportements à adopter pour un meilleur partage de la route, que l'on soit conducteur, cycliste, adulte ou enfant. De nombreux lots en lien avec la sécurité sont à gagner.

Deux véhicules dans la caravane publicitaire :

Deux véhicules siglés Sécurité Routière y circulent et rappellent l'écartement d'au moins 1,50 m (1 m en ville) à respecter pour doubler un vélo. Des bracelets enrouleurs rétro-réfléchissants sont distribués au public, accessoires sécurisants pour être mieux vu sur la route.

Une étape fléchée « Sécurité Routière - La Route se Partage » :

Elle sera axée sur le thème de la sécurité des cyclistes, avec des actions ciblées pour sensibiliser le grand public, en présence de Mme Marie Gautier-Melleray, déléguée interministériel à la sécurité routière. La date n'est pas définie et sera communiquée ultérieurement.

Une présence sur France Télévisions :

Des conseils en lien avec la réglementation et le bon sens pour une pratique sécurisée du vélo sont donnés chaque jour en direct de sa moto par Thomas Voeckler. Ceci doit permettre à chacun de réfléchir à son propre comportement.

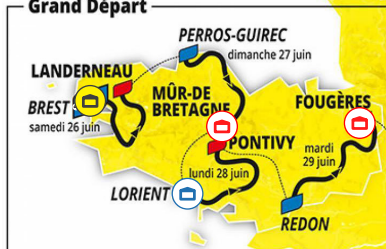
Une présence en radios :

Des interventions sont réalisées pendant toute la durée de la grande boucle, notamment sur le réseau des radios France Bleu.



LA ROUTE SE PARTAGE | LES STANDS

BRETAGNE Grand Départ



LA ROUTE SE PARTAGE !

Les stands

- Fan Park
- Départ
- Arrivée
- Atelier du tour



- | | | |
|-----------------|--------------------------------|--------------------|
| Brest (3 jours) | Le Grand-Bornand | Céret |
| Mûr de Bretagne | Cluses | Muret |
| Lorient | Albertville (3 jours) | Loudenvielle |
| Fougères | Valence | Pau |
| Laval (2 jours) | Sorgues | Libourne (2 jours) |
| Châteauroux | Saint-Paul-Trois-Châteaux | Chatou |
| Vierzon | Nîmes | |
| Oyonnax | Carcassonne (départ + arrivée) | |